

## Maatregelen N35 Wijthmen-Nijverdal

Onderstaande lijst geeft een overzicht van de maatregelen die voor het project N35 Wijthmen-Nijverdal zijn uitgevoerd. Hoe groter het effect op de verkeersveiligheid, hoe hoger de maatregel op de lijst staat. Het totale budget voor alle maatregelen is 15 miljoen euro; per maatregel is er een budget vastgesteld.

In december 2017 hebben bestuurders besloten om onderstaande maatregelen uit te voeren. Voor enkele maatregelen geldt dat ze verder uitgewerkt moeten worden.

Rangorde	Deeltraject	Maatregel
1	Hele traject	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het aanbrengen van reflectoren in het midden van de weg.</li> <li>Het blokkeren van doorsteken via de berm van de N35 naar de parallelweg.</li> <li>Het verplaatsen van de oversteekplaatsen van recreatieve routes naar veiligere plekken.</li> <li>Het verwijderen van bomen dicht bij de weg.</li> </ul>
2	Raalte	De provincie Overijssel en de gemeente Raalte werken aan een ongelijkvloerse oplossing voor weg en spoor bij kruispunt Bos. Deze uitwerking wordt door de provincie opgepakt in het kader van het project Knooppunt Raalte. Het beschikbare budget in het kader van het project N35 Wijthmen-Nijverdal voor kruispunt Bos gaat naar het project Knooppunt Raalte.
3	Mariënheem west	Afsluiting Schoonhetenseweg bij de N35.
4	Heino-Raalte	Het afsluiten van perceelaansluitingen en de aanleg van een nieuwe parallelweg aan de noordzijde die via een nieuw aan te leggen kruispunt aansluit op de N35.
5	Mariënheem oost	Het afsluiten van perceelaansluitingen en de aanleg van een parallelweg met een aansluiting op een bajonetkruising. Het schetsontwerp van Plaatselijk Belang Mariënheem wordt nader uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp.
6	Mariënheem west	Aanleg van een parallelweg ten noorden van de N35 die aansluit op de N35 via een kruispunt net buiten de komgrens van Mariënheem. Gemeente Raalte is bereid om een voorstel te doen naar de gemeenteraad om 500.000 Euro te investeren en 250.000 euro garant te staan.
7	Nijverdal	Het afsluiten van perceelaansluitingen, de aanleg van nieuwe parallelwegen en aanleg van een ongelijkvloerse verbinding voor langzaam verkeer. De gemeente Hellendoorn is verantwoordelijk voor dit traject. Deze maatregel wordt nader uitgewerkt door de gemeente Hellendoorn.
8	Heino noord	Landgoed De Gunne wordt achterom via de Moerweg ontsloten en sluit bij kruispunt Heino noord aan op de N35.
9	Heino noord	Het afsluiten van perceelaansluitingen en de aanleg van een nieuwe parallelweg aan de noordzijde van de N35, die via een nieuw aan te leggen kruispunt nabij voormalig restaurant Peter Pan aansluit op de N35.
10	Heino-Raalte	Het afsluiten van perceelaansluitingen en de aanleg van een nieuwe parallelweg die via een nieuw aan te leggen kruispunt –hetzelfde kruispunt dat voor de maatregel op plek 4 gepland is- aansluit op de N35.
11	Haarle*	Het aanpassen van kruispunt Stationsweg/N35 tot een kruispunt met verkeerslicht. Dit schetsontwerp van Plaatselijk Belang Haarle wordt uitgewerkt tot voorlopig ontwerp.
12	Haarle*	Het aanpassen van kruispunt Tunnelweg/N35 tot een bajonetkruising. Dit schetsontwerp van Plaatselijk Belang Haarle wordt uitgewerkt tot voorlopig ontwerp.

\*Gemeente Hellendoorn is bereid om garant te staan voor 2 miljoen Euro, de gemeenteraad heeft hier inmiddels goedkeuring aan verleend.